



Innovation

Heating adhesive systems Has_e



Abhängig von der Oberflächentemperatur lässt sich die Behaglichkeit in Mobilien bzw. Immobilien auch bei niedrigen Lufttemperaturen sehr gut regeln.

Im Automobilbau werden für Interieurbauteile meist geklebte geschichtete oder aus Kunststoff gespritzte Elemente verwendet. Mit leitfähig modifizierten Klebstoffen bzw. Klebebändern oder -filmen lassen sich Strukturen aufbauen, die sich für Heizzwecke unabhängig voneinander ansteuern lassen, um Wärmeenergie auf den Fahrer, Passagiere oder Bauteile (z.B. Windschutzscheibe) gezielt zu übertragen.

Erwartete Ergebnisse

Ziel ist die Realisierung einer Automobilheizung ausschließlich mittels Strahlungswärme.

Ideale Partner

Es werden Unternehmen aus den Bereichen Klebetechnik, Umformtechnik, Automobilbau und Regelungstechnik gesucht.

Geplanter Zeitrahmen

Es handelt sich um ein Vorprojekt, dass in 2015 zu einem ZIM-Projekt führen soll.

Ihr Kontakt zum Projekt!

Sie sind an dem Projekt interessiert? Heften Sie hier Ihre Kontaktdaten, zum Beispiel Ihre Visitenkarte, an!

Ihre Kontaktdaten

Ihre Kontaktdaten

Ihre Kontaktdaten

hre Kontaktdaten

Ihre Kontaktdater

Ihre Kontaktdaten

Ihre Kontaktdater

lhre Kontaktdater

Ihre Kontaktdate

Ihre Kontaktdaten

Ansprechpartner

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Schwarz
Hochschule für nachhaltige Entwicklung
Eberswalde (FH)

Fachbereich Holztechnik Telefon: (03334) 657 374 Mail: ulrich.schwarz@hnee.de

